



CENTRO TECNOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL

PROGRAMA DE DISCIPLINA

DISCIPLINA: TÓPICOS ESPECIAIS DE MECÂNICA DOS SOLOS C			CÓDIGO: CIV- 12086
CARGA HORÁRIA SEMANAL: 04 HORAS	TEORIA: 02	EXERCÍCIO: 02	LABORATÓRIO: 00
CARGA HORÁRIA SEMESTRAL: 60 HORAS	CRÉDITOS: 4	ANO: 2018	
PROGRAMA DETALHADO			

EMENTA:

Comportamento e Modelagem Numérica de Estruturas de Contenção de Solo Reforçado (ECSR).

PROGRAMA DETALHADO:

I. COMPORTAMENTO DE ECSR

I.1	Conceitos básicos	0,5-0-0
I.2	Propriedades requeridas para o solo da região reforçada	0,5-1-0
I.3	Influência da rigidez do reforço no estado de tensões e deslocamentos de maciços reforçados	1-1-0
I.4	Efeito da compactação do solo sobre o comportamento de maciços reforçados	1-1-0
I.5	Influência da rigidez da face no comportamento de maciços reforçados	1-1-0

II. MODELAGEM NÚMERICA DE ECSR

II.1	Conceitos básicos	6-2-0
II.2	Relações constitutivas	8-4-0
II.3	O programa de elementos finitos CRISP	8-4-0
II.4	Modelagem numérica de ECSR	4-16-0

OBJETIVO:

Desenvolver habilidades, competências e atitudes necessárias à compreensão e à análise do comportamento, bem como ao dimensionamento, de ECSR por meio de modelagem numérica utilizando o método dos elementos finitos.

METODOLOGIA:

Este curso será dividido em aulas expositivas e aulas de exercícios, utilizando sempre que necessário recursos audiovisuais.

Considerando que se trata de disciplina optativa, a metodologia de ensino-aprendizagem do curso pretende desenvolver a autonomia dos estudantes na compreensão e no domínio do conteúdo. Nesse contexto, são propostas pesquisas bibliográficas e a elaboração de trabalhos técnicos sob supervisão e orientação.



CENTRO TECNOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL

PROGRAMA DE DISCIPLINA

DISCIPLINA: TÓPICOS ESPECIAIS DE MECÂNICA DOS SOLOS C			CÓDIGO: CIV– 12086
CARGA HORÁRIA SEMANAL: 04 HORAS	TEORIA: 02	EXERCÍCIO: 02	LABORATÓRIO: 00
CARGA HORÁRIA SEMESTRAL: 60 HORAS	CRÉDITOS: 4	ANO: 2018	
PROGRAMA DETALHADO			

SISTEMA DE AVALIAÇÃO:

A avaliação será por meio de trabalhos técnicos e de acompanhamento da evolução da autonomia dos estudantes em relação à compreensão e ao domínio do conteúdo.

BIBLIOGRAFIA:

1. BRITTO, A. M. e GUNN, M. J. (1990), CRISP90: User's and Programmer's Guide. Engineering Department, Cambridge University, Cambridge, England.
2. DANTAS, B. T. D. (2004); ANÁLISE DO COMPORTAMENTO DE ESTRUTURAS DE SOLO REFORÇADO SOB CONDIÇÕES DE TRABALHO; TESE DE D.Sc.
3. ELIAS, V., CHRISTOPHER, B.R. e BERG, R.R. (2001), "MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALLS AND REINFORCED SOIL SLOPES – DESIGN AND CONSTRUCTION GUIDELINES", FEDERAL HWY. ADMINISTRATION REP. NO. FHWA-NHI-00-043, WASHINGTON, D.C.
4. JEWELL, R. A., (1985), "LIMIT EQUILIBRIUM ANALYSIS OF REINFORCED SOIL WALLS". PROC. OF 11TH INT. CONF. ON SOIL MECH. AND FOUNDATIONS, SAN FRANCISCO, PP. 1705-1708.
5. JURAN, I. e CHEN, C. L., (1989), "STRAIN COMPATIBILITY DESIGN METHOD FOR REINFORCED EARTH WALLS", JOURNAL OF GEOTECHNICAL ENGINEERING, V. 115, N. 4, PP. 435-456.
6. JURAN, I., IDER, H. M. e FARRAG, K., (1990), "STRAIN COMPATIBILITY ANALYSIS FOR GEOSYNTHETICS REINFORCED SOIL WALLS", JOURNAL OF GEOTECHNICAL ENGINEERING, V. 116, N. 2, PP. 312-329.
7. LESHCHINSKY, D. e BOEDEKER, R. H., (1989), "GEOSYNTHETIC REINFORCED SOIL STRUCTURES", JOURNAL OF GEOTECHNICAL ENGINEERING, V. 115, N. 10, PP. 1459-1478.
8. LESHCHINSKY, D. e PERRY, E.B. (1989), "ON THE DESIGN OF GEOSYNTHETIC-REINFORCED WALLS", GEOTEXTILES AND GEOMEMBRANES, V.8, PP. 311-323.
9. LESHCHINSKY, D., LING, H. e HANKS, G. (1995), "UNIFIED DESIGN APPROACH TO GEOSYNTHETIC REINFORCED SLOPES AND SEGMENTAL WALLS", GEOSYNTHETICS INTERNATIONAL, V.2, N.5, PP.845-881.
10. MITCHELL, J. K. e VILLET, W. C. B., (1987), REINFORCEMENT OF EARTH SLOPES AND EMBANKMENTS. NCHRP REP. NO. 290, TRANSPORTATION RESEARCH BOARD, WASHINGTON, D.C., USA.
11. MITCHELL, J.K. e ZORNBERG, J.K. (1995), "REINFORCED SOIL STRUCTURES WITH POORLY DRAINING BACKFILLS. PART II: CASE HISTORIES AND APPLICATIONS", GEOSYNTHETICS INTERNATIONAL, V.2, N.1, PP.265-307.
12. SCHLOSSER, F. e BASTICK, M. (1991), REINFORCED EARTH. IN: FANG, H.Y. (ED), FOUNDATION ENGINEERING HANDBOOK, 2 ED., VAN NOSTRAND REINHOLD, NEW YORK.
13. SEGRESTIN, P. (1993), DESIGN OF SLOPED REINFORCED FILL STRUCTURES. IN: RETAINING STRUCTURES, THOMAS TELFORD, LONDRES, PP. 574-586.
14. T.A.I. (1989), *Reinforced earth retaining walls*, Technical brochure, Terre Armée Internationale.



CENTRO TECNOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL

PROGRAMA DE DISCIPLINA

DISCIPLINA: TÓPICOS ESPECIAIS DE MECÂNICA DOS SOLOS C			CÓDIGO: CIV– 12086
CARGA HORÁRIA SEMANAL: 04 HORAS	TEORIA: 02	EXERCÍCIO: 02	LABORATÓRIO: 00
CARGA HORÁRIA SEMESTRAL: 60 HORAS	CRÉDITOS: 4	ANO: 2018	
PROGRAMA DETALHADO			

15. ZORNBERG, J.G. E MITCHELL, J.K. (1994), "REINFORCED SOIL STRUCTURES WITH POORLY DRAINING BACKFILLS. PART I: REINFORCEMENT INTERACTIONS AND FUNCTIONS", GEOSYNTHETICS INTERNATIONAL, v.1, N.2, PP.103-147.
16. ZORNBERG, J., SITTAR, N. E MITCHELL, J.K. (1995), PERFORMANCE OF GEOTEXTILE-REINFORCED SOIL SLOPES AT FAILURE: A CENTRIFUGE STUDY, GEOTECH. ENGRG. REPORT No. UCB/GT/95-01, UNIVERSITY OF CALIFORNIA, BERKELEY, CALIFORNIA.
17. ZORNBERG, J., SITTAR, N. E MITCHELL, J.K. (1998A) "PERFORMANCE OF GEOSYNTHETIC REINFORCED SLOPES AT FAILURE", J. GEOT. AND GEOENV. ENGRG. (124)08, PP. 670-683.
18. ZORNBERG, J., SITTAR, N. E MITCHELL, J.K. (1998B) "LIMIT EQUILIBRIUM AS BASIS FOR DESIGN OF GEOSYNTHETIC REINFORCED SLOPES", J. GEOT. AND GEOENV. ENGRG. (124)08, PP. 684-698.

EM ____ / ____ / ____